

DIAGNÓSTICO INICIAL

Nombre de la dependencia: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural

Nombre del programa: Empedrados al estilo Jalisco

DIAGNÓSTICO:

1. Descripción del problema público

El problema público que se presenta es que las y los productores y habitantes rurales de los 125 municipios del Estado de Jalisco tienen acceso a infraestructura rural inadecuada y deficiente en sus vías de comunicación rurales, ya que se encuentran en condiciones deterioradas que impiden el desarrollo productivo y la conectividad, afectando a la economía rural y sus cadenas productivas, ya que del total de 19,131 localidades en el Estado, 18,846 de estas, son localidades rurales y el restante de 285 corresponden a localidades urbanas esto, de acuerdo a la información obtenida por la Red Nacional de Caminos realizado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía al año 2024, a lo que cabe mencionar, que en estas localidades y zonas urbanas rurales la densidad poblacional es de 4,798,000 habitantes, de los cuales el 48.66% son hombres y el 51.94% son mujeres.

Según el Censo Agropecuario 2022 y en relación al total de habitantes de zonas rurales y urbanas rurales antes mencionado, se dedican a actividades agropecuarias un total de 1, 039,584 personas siendo el 89.9 % hombres y el 10.1% mujeres y el resto son usuarios que también transitan por dichas vialidades encontrándose en condiciones no óptimas para poder brindar una conectividad adecuada para el tránsito y el traslado de personas y de bienes producidos en el campo: Además de lo anterior, con sustento en la información obtenida por el Instituto de Información, Estadística y Geográfica del Estado de Jalisco, se tiene pendiente por atender en lo que respecta a pavimentos el 91% de caminos rurales y/o municipales.

Una de las causas de la degradación de la red carretera rural y alimentadora existente, es por la falta de infraestructura complementaria la cual es coadyuvante para proteger las terracerías de los daños ocasionados por la intemperización y degradación de los caminos rurales y/o vialidades, así como la falta de supervisión y planeación de la rehabilitación para el desarrollo de la infraestructura rural. Además, no es posible dar un mantenimiento continuo, ya que se trabaja a nivel subrasante en el mejor de los casos. Profundizando el impacto negativo en la productividad agrícola, la seguridad alimentaria y el desarrollo económico de las zonas rurales.

Los efectos de esta problemática son, que la falta de infraestructura adecuada en los caminos ocasiona pérdidas económicas para las y los productores y falta de empleo, ya que los tiempos de traslado se elevan, así como los costos de transportación, debido a las difíciles condiciones de tránsito que existen actualmente, lo que se refleja en un alto grado de marginación en los municipios, limitando la conectividad y el desarrollo económico de las zonas rurales, afectando principalmente el involucramiento de las mujeres a las labores del campo.

Actualmente el estado cuenta con una red de 19,800 kilómetros aproximadamente de caminos rurales los municipios del interior del estado.

KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES EXISTENTES Y/O ALIMENTADORES POR REGIÓN:

01 NORTE 2,636.85
02 ALTOS NORTE 2,471.13
03 ALTOS SUR 2,421.35
04 CIENEGA 996.61
05 SURESTE 1,074.97
06 SUR 2,829.86
07 SIERRA DE AMULA 1,255.31
08 COSTA SUR 1,460.59
09 COSTA SIERRA OCCIDENTAL 1,429.72
10 VALLES 1,104.96
11 LAGUNAS 775.37
12 CENTRO 1,344.73

Hasta el ejercicio fiscal 2025 se lograron intervenir 2,690,610.96 metros cuadrados con empedrado tradicional y zampeado en caminos rurales y calles en municipios que así lo requerían, significando una inversión de \$661`195,115.90 de pesos, todo ello en 110 municipios del Estado.

2. Árbol de problemas

Alto grado de marginación de los municipios del Estado de Jalisco, dificultad para acceder a mercados y servicios, limitando la competitividad y el desarrollo económico de las zonas rurales.

Impacto negativo en la productividad agrícola, la seguridad alimentaria y el desarrollo económico de las zonas rurales

Afecta al comercio y acceso a mercados incrementando costos de traslados.

Migración de la población rural por la baja oferta para mano de obra en el campo.

Las carreteras rurales deterioradas pueden aumentar los costos de transporte, dificultar el acceso a mercados y limitar la diversificación de la economía.

Incremento en los tiempos y costos de traslado de personas, insumos, productos y subproductos en zonas rurales.

Limita conectividad y acceso a servicios básicos, mercados y centros de desarrollo económico en zonas rurales.

La infraestructura vial rural del Estado de Jalisco presenta condiciones inadecuadas que limitan la conectividad y el desarrollo productivo de las zonas rurales.

Degradación de la infraestructura existentes y la falta de nuevas construcciones.

Diseño y construcción deficiente en la infraestructura Rural

Falta de supervisión y planeación para el desarrollo de la Infraestructura Rural

Reducción de la inversión pública para realizar acciones de infraestructura rural

Deficiente planeación territorial y limitada priorización de proyectos en los municipios.

Limitado desarrollo de capacidades técnicas y falta de coordinación institucional.